

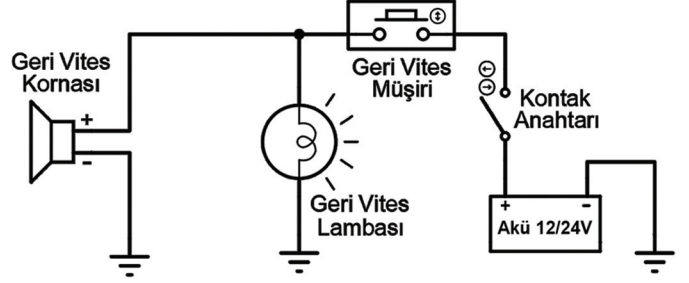
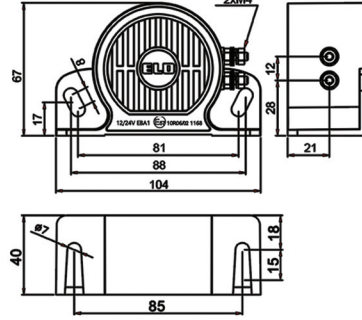
Geri Vites KornasıÜrün Kodu: **210.510.001**

• 12/24V

• 110dB

• ECE R10 Belgeli

• Su Geçirmez

Terminal Yapısı & Boyutlar & Diyagram**Teknik Data**

Anma Gerilimi	12/24V	Mekanik Şok	>10g, 11ms:>10us
Çalışma Gerilimi	9,0-32,0Vdc	IP Sınıfı	IP67 DIN IEC60529
Uyarı Sesi Sayısı / Dakika	80 ±10 BPM	Terminal / Bağlantı Malzemesi	2x M4x12 civata, 2x pul, yaylı rondela, 2x M4 somun
Ses Frekans	1,2kHz ±0,2kHz	Terminal / Kaplama	Paslanmaz Çelik / -
Ses Şiddeti	110dB ±3dB @1m	Braket / Kaplama	Kendinden Braketli
Güç	10W max	Gövde Malzemesi	Darbeye, Vibrasyona ve Şoka Dayanıklı PA66FG30
Çekilen Akım	600mA max	Sertifika (onay)	ECE R10
Montaj şekli	Yatay veya Dikey	Ortam sıcaklığı	- 40/+80 °C
Vibrasyon	20-200Hz, 5g:>10us		

Ürün Detay

Ağır vasıtaların geri geri gittiği durumlarda veya iş makinelerinin hareket sahasında sıkça kazalar yaşanabilmektedir. Araçların geri manevrası sırasında yayaları ve bölgedeki diğer araç sürücülerini uyarmak kritik önemdedir. ELO Geri Vites Kornası, yüksek şiddetli ve frekanslı sesi ile kolay fark edilen, etkin bir çözüm sunar. Çoğu ülkede olduğu gibi, Türkiye'de de ağır vasıtalarda, ticari araçlarda veya arka görüşü sınırlı olan araçlarda geri vites kornası kullanımı yasal bir zorunluluktur. Bu alarmların, çevresel gürültü seviyesinden daha yüksek bir ses çıkarması gerekmektedir. Çoğu yönetmelik, minimum 90 dB ses seviyesini şart koşar. ELO'nun 210.510.001 Geri Vites Kornası, 1 metre mesafede 110 dB ses şiddeti sağlayarak bu gereklilikleri karşılamakla kalmaz, aynı zamanda aşar. Epoksi döküm sayesinde zorlu hava koşullarına karşı üstün koruma sunar. Evrensel montaj tasarımı, hem yatay hem de dikey pozisyonlarda hızlı ve kolay kurulum imkânı sağlar.

Notlar

Tüm ölçüler milimetre cinsindendir.

